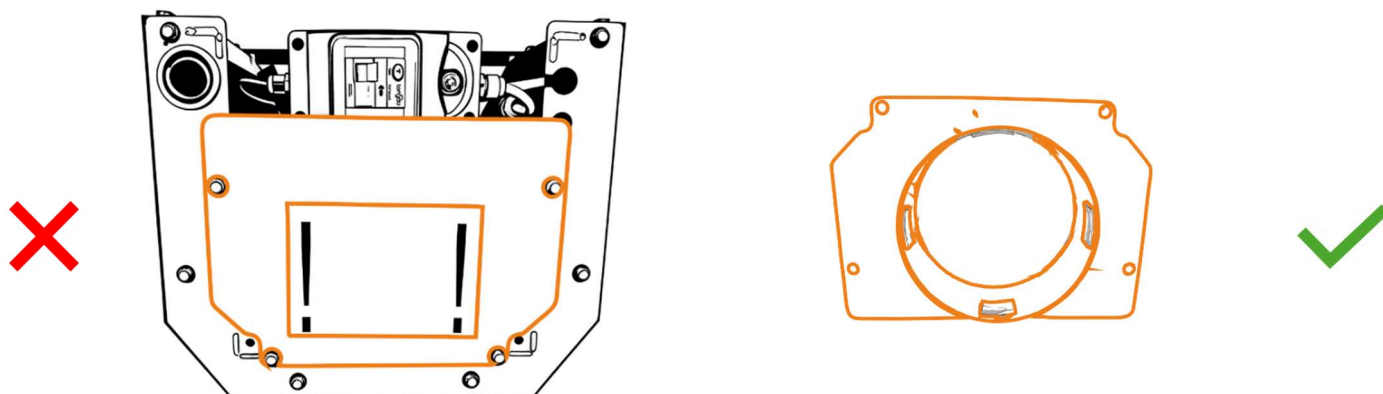


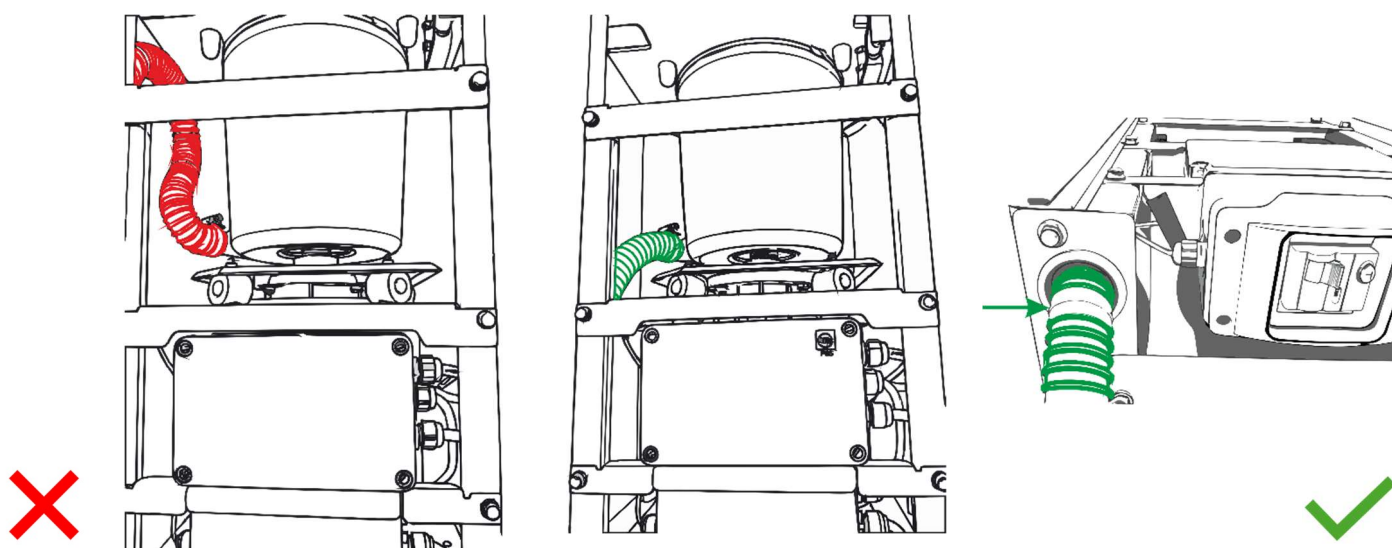
WARNING

Прочитайте ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ и следуйте указаниям!

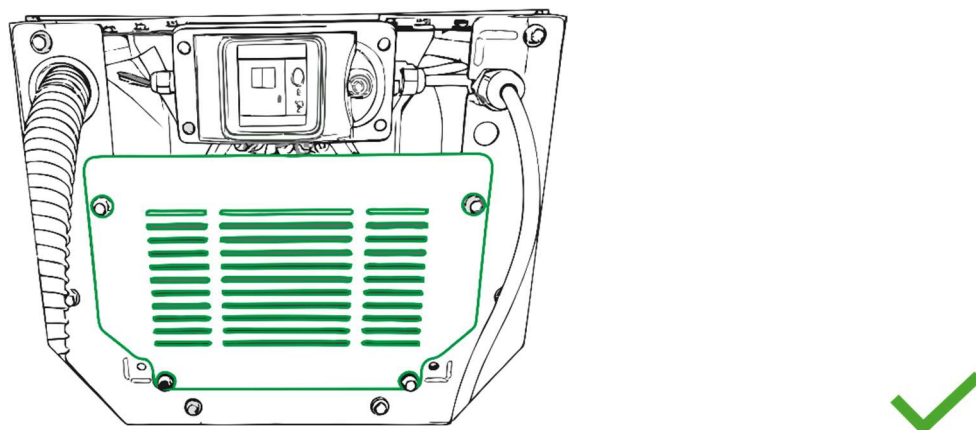
Центрифуга находится в ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ. Снимите ОРАНЖЕВУЮ ТРАНСПОРТНУЮ ПЛАСТИНУ (TRANSIT BAR) с нижней стороны центрифуги; пластину и винты не выбрасывайте.



Сливной шланг находится в ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ. Вытяните шланг вниз так, чтобы по всей длине был обеспечен уклон. БЕЛАЯ МЕТКА на сливном шланге должна быть видна всё время, пока центрифуга находится в РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

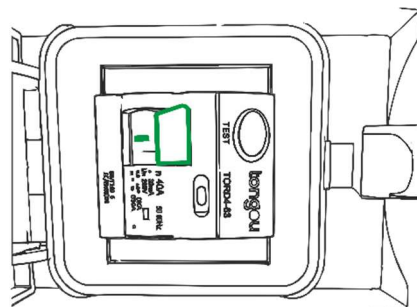
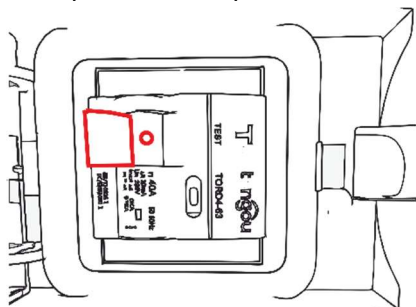


Прикрутите ЗАЩИТНУЮ ПЛАСТИНУ (PROTECTIVE PLATE) к нижней части центрифуги, используя винты от транспортной пластины двигателя. ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА должна быть установлена на протяжении всего времени, пока центрифуга находится в РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ.



WARNING

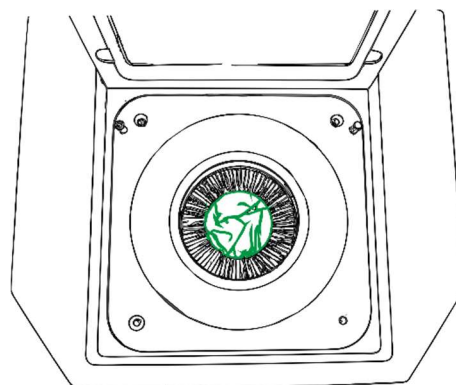
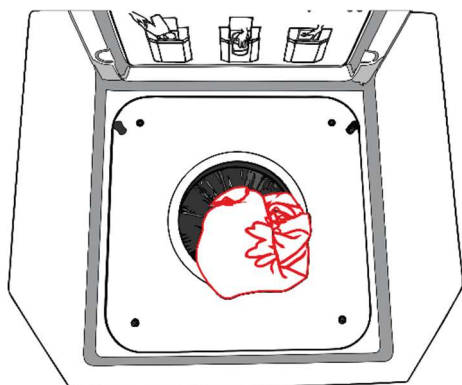
УЗО (RCCB) находится в ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, переключите выключатель в положение «I» (включено).



Сохраните весь упаковочный материал, включая ТРАНСПОРТНУЮ КОРОБКУ, ПЕНОВЫЕ ВКЛАДЫШИ И ОРАНЖЕВУЮ ТРАНСПОРТНУЮ ПЛАСТИНУ ДВИГАТЕЛЯ. Это единственный безопасный способ транспортировки.



Равномерно поместите ТОЛЬКО 1 КУПАЛЬНИК в барабан шнурками вниз. Купальники должны полностью размещаться ПОД ЩЕТОЧНЫМ КОЛЬЦОМ иначе они будут повреждены!



Вся вода должна сливаться через сливной шланг. Если вода протекает через двигатель и капает с нижней части центрифуги, сливной шланг засорен. В этом случае шланг необходимо немедленно очистить или заменить.

